PAT-NO:

JP353136696A

DOCUMENT-IDENTIFIER:

JP 53136696 A

TITLE:

METHOD OF RAISING SUBMARINE CABLE TO FLOATING

ISLAND

PUBN-DATE:

November 29, 1978

INVENTOR - INFORMATION:

NAME

GOMI, RETSU

FUJIEDA, TAKASHI

HAYASHI, TORU

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME

COUNTRY

SUMITOMO ELECTRIC IND LTD

N/A

APPL-NO:

JP52050114

APPL-DATE: April 30, 1977

INT-CL (IPC): H02G001/10, H02G009/00

US-CL-CURRENT: 405/160, 405/168.1 , 405/168.4

ABSTRACT:

PURPOSE: To reduce fluctuations of the distortion of the cable metal sheath

due to vertical movement of the floating island by maintaining a

tension in the cable separated from the sea bottom at a point remote from the

point directly underneath the floating island as it is being pulled.

COPYRIGHT: (C) 1978, JPO&Japio

19日本国特許庁

公開特許公報

⑩特許出願公開

昭53—136696

Int. Cl.²
H 02 G 1/10
H 02 G 9/00

識別記号

❷日本分類 60 E 1 庁内整理番号 6517—52 **43公開 昭和53年(1978)11月29日**

発明の数 1 審査請求 未請求

(全 3 頁)

❷浮揚島への海底ケーブル立上げ方法

②特 顧 昭52-50114

②出 願 昭52(1977) 4 月30日

@発 明 者 五味烈

大阪市此花区島屋1丁目1番3 号 住友電気工業株式会社大阪 製作所内

同 _ 藤枝敬史

大阪市此花区島屋1丁目1番3

号 住友電気工業株式会社大阪 製作所内

@発 明 者 林亨

東京都港区元赤坂1丁目3番12号 住友電気工業株式会社東京

事務所内

⑪出 願 人 住友電気工業株式会社

大阪市東区北浜5丁目15番地

個代 理 人 弁理士 青木秀実

明 細 書

1. 発明の名称

٧¥

浮揚島への海底ケーブル立上げ方法

2. 特許請求の範囲

(1) 潮位変動に伴つて上下動するが、水平方向の動きは取る範囲に制限されている海上設置の浮揚島に海底ケーブルを立上げる場合において、

(1) 浮揚島直下から充分離れた地点においてケーブルを海底より離底させ、浮揚島より下の位置において上記ケーブルの途中を浮揚島に設置した第 1 ウィンチに巻かれた第 1 のワイヤローブにより把持し、

(中) 上記把持部より先のケーブルは把持部より 高所に設けた上向きに彎曲する第1のシープをよび浮揚島に設けた第2のシープを経て浮揚島に立 上げ、

()上記の第1のシーブは移動可能に浮揚島上に設置した台車上に載置された第8のウインに巻かれた第8のワイヤローブにより保持されている ことを特徴とする海底ケーブルの浮揚島への立上 げ方法。

*8. 発明の詳細な説明

本発明は海上に人工の浮揚島を浮べ、 この上に 発電所を設置してその発電電力を陸上に海底ケー ブルで送電する様な場合の、 その海底ケーブルの 浮揚島への立上げ方法に関する。

本発明はこの様をケーブルシースの歪変化量の 発生を抑制するケーブル立上げ方法を提供するも のである。

図面は本発明に係る浮揚島への海底ケーブル立

特関昭53-136696(2) 方法又は重難による方法等がある。

上げ方法を実現させる構造の一例を示す断面図である。海上に浮ぶ浮揚島(I)に海底ケーブル(2)を浮揚島から充分離れた地点(3)で海底から離底させ、浮揚島より下の位置において、上記ケーブルの途中を浮揚島に設置した第1ワインチのに巻かれた第1ワイヤローブ(4)で把持する。この把持点(5)では、ケーブルを例えばクランプで把持し、このクランプに第1ワイヤローブを結剤してもよい。

把持点(5)より先のケーブルを把持点より高所に設けた上向きに彎曲する第 1 シーブ(7)に載置し、次いで下向きに彎曲せしめたのち、浮揚島に設けた第 3 シーブ上に載置する。その先のケーブルをクランブ(9)によつて浮揚島に固定し、しかるのちケーブル終端部(0)を島上に形成せしめる。

前記の第1ウインチ的は第1ワイヤローブを介 して海底ケーブルを常時一定の張力で引張するた めのもので、具体的には例えばトルクモーターの 様な一定トルクを維持できるモーターで駆動する 母語島には水平方向に自在に移動できる自在コロ00の付いた台車のを設置し、この台車上に第8ウインチを載置する。この第8ウインチの動力によっても車を移動させると共に、このウインチに巻かれた第8ワイヤローブ(6)によって第1シーブを複数の第8ワイヤローブで吊る方がその位置の安定性維持のたかに好ましいが、その場合でも個々の第8ワイヤローブをかける滑車のを台車上に配置しておけば、1台の第8ウインチを用いるだけで第1シーブを上下動させると

次に本発明による海底ケーブル立上げ方法の三 つの特徴を説明する。その第1は遠地点でケーブルを離底させること、その第8はケーブルをウインチで引張すること、その第8はケーブルを軟置した第1シーブを上下方向並びにケーブル布設方向に動かすことである。

先才第1の特徴を説明する。 浮揚島直下から充 分離れた地点において海底ケーブルを海底から離

底させる事によつて、離底点付近のケーブルの彎 曲の曲率半径は浮揚島直下に於て離底させ垂直に 立上げた場合の曲率半径と較べてかなり大きな値 にすることができる。一般にケープルの金属シー スの歪量変化は直線状であつたケーブルが曲率半 径Rに彎曲された場合、シースの外半径を「とす るとr/Rで表わされる。従つて前配の様に遠地点 から離底させればシースに生ずる歪量は低減する。 しかしケーブルを単に遠地点から離底させ、浮揚 島に直接固定するのでは潮位変動にもとずく島の 上下動によつて難底点の位置がケーブルの長い範 囲にわたつて変わる。海底には砂地もあれば岩礁 もあり、従つてケーブルが砂に埋まるとか或は岩 礁の間に入り込む等の可能性があるわけで、離底 点の位置がこの様に変わる事は実用上好ましくな い。また離底点を特定位置に定めるため、そとで 翼ケーブルを海底に固定し、ケーブルを島から引張 した場合には、そのケーブル固定点に曲げの力が 集中して作用するので、その固定点でのシース 歪. が大きくなる。

次に第2の特徴を説明する。第1の特徴の欠点は要するにケーブルカテナリーの形状変化がシース 歪以外の問題を生ぜしめる点にあつた。一般に カテナリーの形状はその上端の張力によつて定まる。よつ てケーブルを第1ウインチによつて常時一定 形で 引張して おけばケーブルカテナリーの形状 はケーブルカテナリーの形状 は ない ない できる。 但し、 実際には 浮揚島 本部位変動に伴なつて上下に動くので離底点は 若の 動し、 カテナリー形状も若干変化するが、 この 程度の変化はケーブルの金属シースの歪量の面からは問題になったい。

次に第8の特徴を説明する。ケーブルの引張張力を一定値に保持することにより、 潮位変動に伴なつて前配ケーブル把持点は浮揚島に対しては上下並びに前後左右に動く。その動きに応じて第1シーブとその上に載置されたケーブルが相互に 摺動しない様に、そして最適条件としては第1ワイヤローブが第1シーブの接線をなす様に第1シーブを上下及び水平動させる。そのためには例えば

特周昭53-13669639

第1 ウインチに速動させて第 2 ウインチを動作させ、との第 2 ウインチによつて台車の水平動及び第 1 シープの上下動をさせればよい。

以上に説明した本発明による浮揚島への海底ケーブル立上げ方法は下記の効果を有する。

(1) 浮揚島直下から遠方の地点で離底させた海底ケーブルを常時一定の張力を保持して引張するので、離底点と第1ワイヤローブによる把持点との間のケーブルカテナリーの形状変化が少なくなり、朝位変動にもとずく浮揚島の上下動によるケーブルの金属シース盃量変化は少なく、それによるケーブル寿命短縮を防止できる。

(2) 海底ケーブルの引張は第 1 ワイヤローブで行なうので、把特点から浮揚島までの間にはこの引張扱力は作用せず、従つて第 1 シーブ上ではケーブルが側圧によつて変形することがない。

(3) 浮揚島-にケーブルを固定するクランブの手前 に第 2 シーブを設置するので、クランブの手前に おけるケーブルの過度の曲げ 発生を防止できる。 4. 図面の簡単な説明 図面は浮揚島への海底ケーブル立上げ方法の一 例を示す断面図である。

1 ・・・ 浮揚島 8 ・・・ 海底ケーブル

8 ・・・ 離底点 4 ・・・ 第1ワイヤローブ

5 ・・・ ケープル把持点 6 ・・・ 第8ワイヤロープ

7・・・ 第1シープ 8・・・ 第8シープ

'8 ・・・ クランプ 10 ・・・ ケープル終端部

11 ・。・ 第 1 ウインチ 12 ・・・ 台 車

18 ・・・ 第 8 ウインチ 14 ・・・ 自在コロ

15 · · · 滑車

代理人 弁理士 青木 秀 奥 解

